

Año 1 / Botella N°1 / Enero 2021



FANAL INFORMATIVO

Botella Noticiosa Nao San Antonio

Desde el Puesto de Mando



La Nao San Antonio se hizo a la mar el 28 de mayo de 1982, surcando desde entonces los mares del mundo con un andar progresivo, aventurero y por sobre todo enganchando piratas que acrecienten el sentido fraterno de la Hermandad de la Costa de Chile. Su noble, excelsa y agradecida Tripulación siempre han distinguido el legado histórico de verdadera amistad que nos dieron los viejos navegantes que hicieron del Mar su sagrado hogar y de los siete Hermanos fundadores que se inspiraron en ellos para formar esta apasionante cofradía de hombres buenos.

La navegación ha sido dura y no exenta de temporales y peligros, pero la mano firme de sus capitanes y la esmerada maniobra de todos los Hermanos que han pisado su cubierta, nos han mantenido en la derrota que indica nuestro Octólogo, permitiendo recalar invariablemente a nuestro puerto base sin novedad, con los cofres repletos de tesoros espirituales y la certeza de que en la inmensidad del mar se hacen posibles todos nuestros maravillosos sueños.

Uno de esos sueños era tener nuestra guarida y logramos poner la Primera Piedra el 17 de noviembre del 2018, grabando a fuego la principal riqueza que tiene la hermandad, especialmente la Tripulación de la Nao de San Antonio. Desde ese día pudimos desarrollar nuestra pasión de ser hombres amantes de la libertad y de los desafíos que nuestro océano nos impone, en nuestra propia caverna, la que con esfuerzo y el apoyo de Neptuno, debiera estar lista próximamente.

El vaivén de las olas que agita nuestra vida cotidiana permite que hoy nuestros fieles corazones filibusteros sigan navegando en nuestra Nao imaginaria, para que, en esta magnífica fantasía de hombres buenos, conformemos la aguerrida flota de Naos del mundo, que capturan maravillosos tesoros espirituales, convencidos que el amor al mar es nuestra razón de ser como institución y contribuyen a cimentar los valores fundamentales de Chile.

Son muchas las vivencias y razones para estar contentos y encantados con nuestra vida pirata, una Tripulación contundente, jovial y muy participativa, con bucaneros experimentados en numerosas batallas en distintos océanos y otros juveniles con ansias de aventura y de mar; una hermanación internacional y la permanente comunicación con las naos del litoral; pero, sobre todo, la pasión por ser un buen Hermano de la Costa.

Todas las demarcaciones se cruzan en un punto para situar nuestra Nao en el track correcto, y hoy, finalizado el pandémico año que solo nos ha hecho fortalecer nuestro espíritu fraterno, arrojamos al mar nuestra primera Botella Noticiosa, que será el Fanal que avisará a los navegantes de la Cofradía de nuestros movimientos e iluminará nuestra popa para guiar a quienes quieran acompañarnos en nuestras hazañas piratezcas.

Viento a un largo y buena mar editores de este Fanal Informativo, para que a través de él llevemos siempre buenas noticias a nuestra cofradía; en esta ocasión, enviamos un abrazo fraterno y venturoso de paz y amor navideño, con los mejores deseos de éxito para el año 2021.



Patricio "Pato Largo" Soza
Capitán Nao San Antonio

La Pluma del Editor



La Nao San Antonio está llena de desafíos que inspiran y alientan el alma y el entusiasmo de su aguerrida Tripulación y aunque este año hemos tenido que afrontar el duro combate contra la pandemia, nos hemos visto fortalecidos en nuestro compromiso de ser cada día mejores personas que hacen carne el Octálogo y buscan constantemente los mejores vientos para navegar siempre sobre el Trazado de Rumbo que nos conduce por la derrota del mar fraterno.

Hemos crecido en todo sentido; tenemos una nutrida y fecunda Tripulación con el desafío inmediato de terminar nuestra anhelada guarida, además de seguir siendo una nao activa y generosa con el aporte en el cultivo y difusión de los deportes náuticos, la cultura, de las artes, la investigación, y en general de todas las actividades con temática marítima.

Es por eso por lo que está lanzándose al mar cibernético esta Botella Noticiosa que he llamado "Fanal Informativo de la Calavera del Maipo", que pretende ser el farol que ilumine nuestra estela y comunique a la Cofradía y a los amantes de la navegación, nuestras evoluciones y logros en el constante empeño de alcanzar las mejores aventuras filibusteras, siempre propagando la alegría de vivir sobre las aguas de nuestro mar soberano.

Lo hacemos en esta fecha llena de afecto, emociones e ilusiones, al término de una singladura tempestuosa, pero que anuncia el inicio de una navegación esperanzadora que sin duda nos transportará, como siempre, hacia el faro de la verdadera amistad que nos ha unido siempre como Hermanos de la Costa de Chile y del mundo.



Que Neptuno otorgue buena mar a esta Botella para que llegue siempre oportunamente a la playa de todas las caletas donde exista un Hermano y que en esta oportunidad sea iluminada por la estrella de Belén para que les transmita paz, alegría, fraternidad y mucha esperanza.

Orzaaaaaa Hermanos!!!

Jaime "Ventura" Villarroel

Trazado de Rumbo Enganche 2020

Efectuado por el Hermano Rodrigo "Cacique" Bonet, el más joven hasta el día del enganche.

Corría el mes de diciembre del 2019 cuando se informaba a nivel mundial el surgimiento de una enfermedad que golpeaba la población de Wuhan, China. Mirábamos de reojo, pero despreocupados ya que estaba del otro lado del mundo, lejos de nuestras costas. Pasó el verano como todos los años, hasta que llegó la botella de parte de las autoridades y nos informan que el coronavirus arribó a las costas de nuestro litoral el 03 de marzo del 2020, pocos días después las Organización Mundial de la Salud la declara pandemia.

Han pasado 268 días desde aquel jueves 12 de marzo cuando pudimos orzar juntos en el último zafarrancho presencial. Digamos presencial, ya que desconocíamos que tendríamos que reemplazar nuestra cubierta de las guaridas temporales que usualmente asaltábamos, por reunirnos frente a una pantalla para continuar con nuestras tradiciones desde nuestras guaridas personales. Un sinfín de nuevas experiencias. Tuvimos la obligación de cuidar a nuestros familiares y amigos, se volvieron a retomar costumbres, así como en las peores de las pestes que han azotado al planeta y ahora fue a nosotros, como tener que lucir una mascarilla por protección y prevención.



Me podría extender toda la tarde con esta nueva forma de vida que se nos impuso, pero lo que nos debe dejar estos 268 días desde la última vez que zarparamos todos juntos, es el valor que tiene la vida de cada uno de nosotros. Observar cómo nos podíamos ayudar en los requerimientos tan básicos como ir al supermercado para comprar los elementos para el bucán, el que nos privaran de poder ir a observar cómo avanzaba la Calavera del Maipo... o una simple pregunta... ¿Alguien me puede traer algo del otro lado del puente?...

Nunca nos imaginamos lo pequeño que somos, ya que el día a día nos lleva a una velocidad crucero y a veces no nos detenemos a mirar el entorno, y menos, como la peor peste del siglo nos llevó por aguas oscuras y turbulentas.

Pero también tuvimos obligaciones con nuestros Hermanos que simplemente no podían salir a comprar. Pudimos compartir unos minutos con nuestro Hermano Fundador; fue conmovedor ver la alegría de "Tomoyo" cuando un grupo de piratas asaltó su guarida, tan solo para poder darle nuestro reconocimiento en sus 88 años, quien, aunque por más turbulentas que estuvieran las aguas, los recibió como el gran Hermano Mayor que es como parte de la historia de la Nao San Antonio.

Ver cómo ha crecido la Calavera del Maipo y como avanza paso a paso, en la que nos juntábamos periódicamente a los que la peste les permitía escaparse unos minutos y compartir con un cañón personal con los tripulantes que lograban subir a su honorable cubierta, la cual tuvimos la posibilidad de limpiar y embellecer, acercándola así a su zarpe definitivo.

Todo lo anterior da respuesta a algo tan normal para nosotros, como lo es "Seré fiel contigo, con mis Hermanos y con todos los hombres que se han consagrado a ti, mar soberano."; algo muy natural para la hermandad pero que quizás no nos detuvimos a reflexionarlo en este proceso que seguimos viviendo.

Hoy sábado 5 de diciembre del año 2020, quizás el año más complejo que hemos tenido en nuestras vidas por todas las transformaciones que hemos sufrido, debe dejarnos el claro mensaje de lo que somos como tripulación, que, ante cualquier adversidad, sabemos que tenemos un tripulante que no duda de sus capacidades ni distingue color de pañoleta al momento de auxiliar a uno de los nuestros o a quien les pida ayuda. Eso nos hace inmensamente gigantes como tripulación y más aún cuando somos reconocidos en el litoral como una Nao potente.

Hasta el día de hoy, me correspondía el título del hermano más joven de esta grandiosa tripulación y orgulloso me siento de poder participar en el enganche el cual me despoja de ello, pero eso no es más que una anécdota. Lo más enriquecedor es que han jurado como hermanos 6 nuevos tripulantes, quienes tienen la obligación de seguir firmes en su concepción de Hermanos de la Costa y en lo que a nuestra Nao se trata.

No quise enfocar este Trazado de Rumbo en lo que a efemérides o acontecimientos históricos se trata, ya que para todas las almas que se encuentran hoy reunidas para recibir a nuestros hermanos y enganchar a nuevos Muchachos, corresponde a un acontecimiento histórico dentro de nuestra Nao y como tal lo quise plasmar en estas humildes y sinceras palabras.

No queda más que reiterar, después de 268 días que pudimos zarpar en el último zafarrancho en la guarida Club de Tenis, que el rumbo que llevamos va por buenas aguas y que me siento orgulloso de cada uno de los que componen esta tripulación. Nos debe dejar tranquilos que durante este periodo no hemos lamentado la ausencia de ninguno de nuestros tripulantes por la maldita peste que abrazó al mundo, ocasionando la partida al mar de la eternidad del hermano "Machuelero" de la Nao Valparaíso y hermano "Cabezón" de la Nao Copiapó-Caldera, quienes ya se encuentran orzando junto a los recordados "Invencible" y "Tora Tora", entre otros hermanos de la Costa de nuestra Nao y las demás del litoral.

Tripulación y distinguidas cautivas, alcen sus cañones y orcemos por la Nao San Antonio, la que seguirá viento en popa navegando a todo trapo. Mantengamos ese rumbo, el cual nos llevará a ser más grandes y nobles de lo que hoy somos, adoptando la Hermandad de la Costa como nuestro estilo de vida.

Por la Nao San Antonio, por los nuevos hermanos que subieron a nuestra cubierta el día de hoy, por la amistad y por la Hermandad...

¡¡¡ORZA HERMANOS!!!

ZAFARRANCHO ENGANCHE DE NUEVOS HERMANOS

El 5 de Diciembre del 2020, con todas las precauciones que la vil Pandemia que asola el mundo nos impone, se realizó el tradicional Zafarrancho de Enganche de la invencible Nao San Antonio. En un ambiente fraternal, restringidos al embarque solo de la tripulación y algunas cautivas hasta completar el aforo permitido, y solo después de una completa desinfección, desodorización además del respectivo ablandamiento con sus botas llenas de sal, realizado con todo cariño por los Hermanos, se permitió a los muchachos aspirantes subir a cubierta para presentarse de rodillas ante el Gallardo Capitán Pato Largo, su leal y fiera Oficialidad y los valientes y osados Hermanos presentes, para exhibir sus promesas de obediencia y acatamiento al Octálogo que rige a la Hermandad de la Costa, según lo establecieron sus Fundadores. Se procedió a enganchar a 6 nuevos Hermanos, quienes, para mostrar su valer como fieros piratas, presentaron su botín, muestra de sus primeras correrías piratezcas.

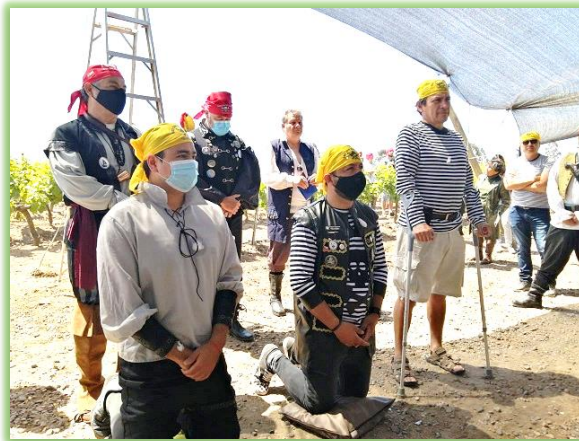


Luego se realizó la tradicional ceremonia de contacto con el agua, para lo cual, a falta de playa, río o laguna cercana, se procedió a mojarles con una manguera de bomberos de 4 pulgadas raqueada para la ocasión.

Con mucha alegría damos la fraternal bienvenida a los nuevos Hermanos Alan "Timonel" Calvert, Cristian "Guayacan" Nuñez, Felipe "Asador" Velásquez, Tomás "Cañonazo" Raven, César "Vultur" Guzmán y Jose "Peje" Vásquez., a quienes sus respectivos padrinos procedieron a cambiarle su mugrosa pañoleta azul, por la añorada y definitiva roja.



En esta trascendente y ya tradicional ocasión, también cuatro malolientes y desaliñados bichicumas recibieron la pañoleta azul que los distinguirá por un buen tiempo como Muchachos, con la esperanza de algúúúún lejano día lleguen a ser Hermanos de la Costa. Asimismo, se informó al Capitán la presencia en las sentinas de dos polizones, quienes luego de asegurar que desean fervientemente integrarse a la dotación de la Nao, fueron incorporados como los úúúúúltimos bichicumas, conformando la entusiasta, nutrida y por sobre todo fraterna Tripulación de la Nao San Antonio.



Finalmente se compartió un sabroso bucán y nutridas pólvoras, todo preparado para la ocasión en un festivo y alegre ambiente de fraternidad, orzando por los nuevos Hermanos y la oportunidad que Neptuno nos brindó para compartir, haciendo fuerza y votos también, para que prontamente podamos volver a estar rodeados de muchos Hermanos de todas las caletas del litoral y del mundo, habiendo logrado vencer esta deleznable pandemia.



HECHOS CURIOSOS DE LA HISTORIA

¿Sabías que Chile también otorgó patentes de Corso?



En el año 1812, para encauzar el gobierno de don José Miguel Carrera, se elabora y aprueba un reglamento constitucional provisorio. Este reglamento constitucional provisorio es el primer cuerpo regulatorio propiamente nacional que contiene una referencia a la facultad de armar *buques en corso*. En sus artículos VII y VIII eleva al corso como uno de “los grandes negocios que interesen la seguridad de la Patria” y por lo mismo, para su ejercicio, exige no sólo la intervención del gobierno, sino que, además, el dictamen favorable del senado.

Un autor refiere la existencia de una Patente de Corso en 1814, la que habría sido extendida por don José Miguel Carrera y Julián Uribe, en su calidad de miembros de la Junta de Gobierno, pero no otorga más detalles al respecto.

Durante el período conocido como La Reconquista, figura tan sólo la expedición corsaria chileno-argentina realizada por el Comodoro Guillermo Brown, escuadrilla que incursionó en nuestras aguas llegando incluso a atacar El Callao, logrando levantar el bloqueo español en Valparaíso y dando de este modo un breve respiro a la crítica situación marítima nacional, amén de levantar la moral de los patriotas y confundir a las autoridades realistas, que desde tal día temieron un ataque combinado por mar y tierra de las fuerzas de que se preparaban al otro lado de Los Andes.



El período que va entre 1817 y 1822 es el más activo en cuando a empresas corsarias, se armaron numerosas naves en corso, se extendieron patentes de corso, se hicieron numerosas capturas y las más altas autoridades de la República participaron tanto en las decisiones relativas a esta actividad, como en el reparto mismo de las presas hechas por los corsarios.

En efecto, el propio Director Supremo don Bernardo O'Higgins eleva varias solicitudes al senado para que se le fije su participación en las presas hechas por corsarios en su calidad de juez superior de presas. En dicho período al menos se capturaron 50 buques y se extendieron 11 patentes de corso.

Para regular la actividad corsaria en este período, el día 20 de noviembre de 1817 se aprobó por el gobierno de don Bernardo O'Higgins un reglamento provisional de corso que lo nombra extensa y pormenorizadamente. Este cuerpo normativo, era una reproducción casi idéntica del dictado en Argentina el 15 de mayo del mismo año, el que, a su vez, se hallaba fundado íntegramente en la ordenanza española de corso de 1801.

No es sino hasta 1854 en que el gobierno de Chile dicta una declaración en la que precisa la posición chilena respecto del corso, a propósito de la guerra de Crimea. Después de la guerra de Crimea, el 30 de marzo de 1856, se suscribe el instrumento internacional conocido como la Declaración de París, por medio del cual los estados contratantes acordaron la abolición del corso.

Fuente: Resumen extraído del estudio publicado por Lizandro Godoy Araneda.

Curso es un término que tiene varios usos. Cuando deriva del vocablo latino *cursus* (que puede traducirse como "carrera"), se refiere a la campaña realizada por una embarcación mercante que, con autorización del gobierno de su país, ataca y saquea buques de las naciones enemigas.

LITERATURA Y POESIA PIRATA

"CANCION DEL PIRATA" El Poema más importante del romanticismo español. Una oda a la libertad y el mar.



<https://www.youtube.com/watch?v=-3loRBz3-Dk>

HUMOR PIRATESCO



¡¡Hasta la próxima Hermanos!! Oooorzaaa!!

NOTA DE LOS EDITORES: Invitamos a todos los tripulantes de la intrépida Nao San Antonio y a cualquier filibustero de las Naos del litoral y del mundo, que se hayan atrevido a leer este Pasquín que hoy comienza su travesía, a enviarnos sus botellas con anécdotas, relatos, historias y chistes piratas, al correo jaimetomasvillarroel@gmail.com (Hermano Ventura) o josevasquezf@gmail.com (Hermano Peje).

